



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Ubezpieczenia w logistyce [S2Log2>UwL]

### Przedmiot

Kierunek studiów

Logistyka

Rok/Semestr

2/3

Studia w zakresie (specjalność)

Menedżer przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

30

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

15

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów ECTS

3,00

### Koordynatorzy

dr hab. Marek Szczepański prof. PP

marek.szczepanski@put.poznan.pl

### Wykładowcy

### Wymagania wstępne

Student posiada podstawową wiedzę z zakresu logistyki. Potrafi pozyskiwać i interpretować podstawowe akty prawne oraz inne regulacje (np. Ogólne Warunki Ubezpieczeń) dotyczące ubezpieczeń gospodarczych. Posiada zdolność do pracy zespołowej oraz zastosowania wiedzy o gospodarce i wiedzy z zakresu prawa do rozwiązywania problemów związanych z zarządzaniem ryzykiem przedsiębiorstwa logistycznego.

### Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z podstawową wiedzą z zakresu ubezpieczeń gospodarczych (zwłaszcza ubezpieczeń transportowych). Wyrobienie praktycznych umiejętności związanych z podejmowaniem decyzji w sprawie doboru ubezpieczeń do konkretnych rodzajów ryzyka w przedsiębiorstwie logistycznym. Wyrobienie umiejętności oceny rodzajów ryzyka i właściwego zastosowania metod jego ograniczenia (metody ubezpieczeniowej i metod pozaubezpieczeniowych).

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student zna zależności rządzące w ubezpieczeniach oraz ich powiązania z logistyką [P7S\_WG\_01]
2. Student zna szczegółowe metody, narzędzia i techniki charakterystyczne dla ubezpieczeń gospodarczych [P7S\_WK\_01]
3. Student zna rozszerzone pojęcia związane z zastosowaniem ubezpieczeń w łańcuchu dostaw [P7S\_WG\_05]
4. Student zna zjawiska i współczesne trendy charakterystyczne dla ubezpieczeń stosowanych w logistyce [P7S\_WK\_03]

#### Umiejętności:

1. Student potrafi porozumiewać się za pomocą właściwie dobranych środków w ramach organizowania ochrony ubezpieczeniowej [P7S\_UW\_02]
2. Student potrafi dokonać krytycznej analizy rozwiązań technicznych zastosowanych w analizowanym systemie logistycznym wymagającym ochrony ubezpieczeniowej [P7S\_UW\_04]
3. Student potrafi identyfikować zmiany wymagań, standardów i przepisów w ramach rynku ubezpieczeń przeznaczonych dla logistyki [P7S\_UU\_01]

#### Kompetencje społeczne:

1. Student prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z przestrzeganiem zasad etyki zawodowej i poszanowaniem różnorodności poglądów i kultur w stosunku do ryzyka i potrzeby ubezpieczenia działalności gospodarczej [P7S\_KK\_02]
2. Student ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania [P7S\_KR\_01]

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Ocena podsumowująca: Test końcowy sprawdzający wiedzę z całości programu przedmiotu (pytania zamknięte i otwarte, zadania np. kalkulacja wysokości odszkodowania w różnych systemach odpowiedzialności ubezpieczyciela).

Ćwiczenia: Ocena formująca: Jedno kolokwium sprawdzające stan wiedzy podczas ćwiczeń (test z pytaniami otwartymi i zamkniętymi, zadania) - w ostatnim kwartale zajęć. Projekt przygotowywany w grupach - program ubezpieczeniowy dla wybranej firmy logistycznej.

### Treści programowe

Wykład: Geneza ubezpieczeń. Ryzyko, rodzaje ryzyka, zarządzanie ryzykiem. Metoda ubezpieczenia a inne metody zarządzania ryzykiem. Definicja ubezpieczenia. Umowa ubezpieczeniowa - ubezpieczający, ubezpieczony, ubezpieczyciel. Cechy ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczenie w działalności gospodarczej i w polityce społecznej, klasyfikacja ubezpieczeń. Wybrane rodzaje ubezpieczeń gospodarczych (majątkowe, osobowe) szczególnie przydatnych w logistyce (ubezpieczenia cargo w transporcie lądowym, morskim i powietrznym, ubezpieczenia OC przewoźnika, ubezpieczenia finansowe). Zasady tworzenia i konstrukcja programu ubezpieczeń dla przedsiębiorstwa logistycznego. System ubezpieczeń społecznych.

Ćwiczenia: Umowa ubezpieczeniowa - konstrukcja umowy, polisa, ogólne warunki ubezpieczenia, podstawowe pojęcia stosowane w umowach ubezpieczeniowych (teoria + przykłady). Ryzyko, zdarzenie losowe, wypadek ubezpieczeniowy, ubezpieczeniowe i pozaubezpieczeniowe metody zarządzania ryzykiem (teoria + przykłady). Techniczne podstawy ubezpieczeń - ustalanie składek, ustalanie świadczeń, koasekuracja i reasekuracja (teoria + przykłady). Ubezpieczenia transportowe w przewozach krajowych i zagranicznych (teoria + przykłady). Ubezpieczenia magazynów (teoria + przykłady). Ubezpieczenia finansowe (all risks, business interruption, gwarancje ubezpieczeniowe). Ubezpieczenia w handlu zagranicznym (teoria + przykłady).

### Tematyka zajęć

Wykład:

1. Rys historyczny ubezpieczeń
2. Głównie rodzaje ryzyka występujące w przedsiębiorstwach ubezpieczeniowych i w łańcuchach dostaw
4. Istota metody ubezpieczeniowej na tle innych metod zarządzania ryzykiem
5. Prawne podstawy funkcjonowania ubezpieczeń
6. Wybrane ubezpieczenia majątkowe i osobowe mające zastosowanie w logistyce.

7. Ubezpieczenia społeczne w przedsiębiorstwie logistycznym.
8. Program ochrony ubezpieczeniowej dla przedsiębiorstwa logistycznego.

Ćwiczenia:

1. Umowa ubezpieczeniowa (teoria + przykłady).
2. Zdarzenie losowe, wypadek ubezpieczeniowy, ryzyko ubezpieczalne (teoria + przykłady).
3. Techniczne i prawne mechanizmy ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela (teoria + przykłady)
4. Ubezpieczenia w transporcie krajowym i międzynarodowym (teoria + przykłady).
5. Ubezpieczenia majątkowe finansowe (teoria + przykłady).

## Metody dydaktyczne

Wykład: wykład informacyjny (kursowy), wykład problemowy.

Ćwiczenia: metoda ćwiczeniowa, samodzielna praca studentów z podaną literaturą przedmiotu, metoda projektowa (projekt przygotowywany, a następnie referowany w grupach).

## Literatura

Podstawowa:

1. Szczepański M., Ubezpieczenia w logistyce, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2011.
2. Insurance Handbook. A guide to insurance: what it does and how it works. Insurance Information Institute, New York, 2010  
([https://www.iii.org/sites/default/files/docs/pdf/Insurance\\_Handbook\\_20103.pdf](https://www.iii.org/sites/default/files/docs/pdf/Insurance_Handbook_20103.pdf)).
3. A comprehensive Guide to Cargo Insurance (<https://www.shipit.com/post/a-comprehensive-guide-to-cargo-insurance>).

Uzupełniająca:

1. Wierzbicka E. (red.), Ubezpieczenia non-life, CeDeWu.pl, Wydawnictwa Fachowe, Warszawa, 2010.
2. Ronka-Chmielowiec W., Ubezpieczenia. Rynek i ryzyko, PWE, Warszawa, 2002.
3. Sangowski T. (red.), Ubezpieczenia w gospodarce rynkowej, Wydawnictwo Branta, Bydgoszcz-Poznań, 2002.

## Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	2,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	30	1,00